

ICS 45.060.20  
S 52



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5601—2006  
代替 GB/T 5601—1985

GB/T 5601—2006

## 铁道货车检查与试验规则

Rules for inspecting and testing of railway  
freight car after completion of construction

中华人民共和国  
国家标准  
铁道货车检查与试验规则  
GB/T 5601—2006

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.bzcb.com](http://www.bzcb.com)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 14 千字

2007年3月第一版 2007年3月第一次印刷

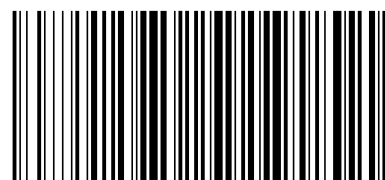
\*

书号:155066·1-29152 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 5601—2006

2006-12-14 发布

2007-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

### 5.3.3.1.3 车内噪声

机械冷藏车等的车内噪声测量方法参照 GB/T 12816 的有关规定进行,结果应符合 GB/T 5600—2006 的要求。

### 5.3.3.1.4 翻车机试验

敞车的翻车机试验应按 GB/T 18818 的规定进行。

### 5.3.3.2 综合性能检查

#### 5.3.3.2.1 强度及刚度试验

强度和刚度试验按 TB/T 1335、TB/T 1807 及有关文件的规定进行。

#### 5.3.3.2.2 动力学性能试验

动力学性能试验按 GB/T 5599 的规定进行。

#### 5.3.3.2.3 冲击试验

冲击试验按 TB/T 2369 的规定进行。

#### 5.3.3.2.4 紧急制动距离试验

新型货车或制动机性能有重大改变时,应进行紧急制动距离试验,试验结果应符合有关技术文件的规定。

### 5.4 运用考核试验

5.4.1 交付运用考核试验的货车,在试验期间,原则上只应进行正常的保养和维修。

5.4.2 定型鉴定前,样车应进行不少于  $2 \times 10^5$  km 或交付运用 2 年以上的运用考核试验。

5.4.3 运用考核工况应相当于正式运用的条件,速度宜达到构造速度。

5.4.4 试验完成时,应提供下列资料:

- a) 运行区间或区段;
- b) 走行公里和时间;
- c) 运行最高速度;
- d) 运行中发生的问题及处理情况;
- e) 测定车辆及其零部件的状态、进行各种作业的方便程度。

5.4.5 运用考核结束后,对被试货车应进行全面检验和测量,应进行分解检查,记录各部磨耗、变形、破损、腐蚀及其他不良情况,并提出运用考核试验报告。

5.4.6 对于已装车鉴定过的通用件、标准件可不列入被考核的范围,但应对其采用的适宜性作结论。

## 前 言

本标准代替 GB/T 5601—1985《铁道货车组装后的检查与试验规则》。

与 GB/T 5601—1985 相比,本标准主要变化如下:

——标准名称修订为《铁道货车检查与试验规则》;

——引用了新制修订的试验方法标准;

——依照 GB/T 5600—2006,对表 1“检查与试验项目表”重新进行了调整,同时,在结构与性能检查中对表中规定的内容一一作了修改、补充。

本标准规定了铁道货车的检查与试验规则,铁道货车的基本技术要求见 GB/T 5600《铁道货车通用技术条件》。

本标准由铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准起草单位:铁道部标准计量研究所、齐齐哈尔车辆集团有限(责任)公司、株洲车辆厂、眉山车辆厂、北京二七车辆厂。

本标准主要起草人:孙琰、齐兵、卢静、雷青平、王宏、章薇。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 5601—1985。

## 铁道货车检查与试验规则

- 车门及车窗；
- 车钩缓冲装置及车体外部设备；
- 转向架；
- 制动装置。

5.1.2 检查各零部件的连接螺栓、铆钉、销钉的连接状态；各零部件的焊接质量应符合有关技术文件的规定；检查车下紧固、悬吊的部件采取的防松、防脱措施。

### 5.2 结构检查

#### 5.2.1 车辆状态

结构检查如无特殊规定，应在空车状态下进行。

#### 5.2.2 车体和转向架的尺寸检查

有关车体和转向架的尺寸的测定，应在平直轨道上、制动装置缓解状态下，按 GB/T 5600—2006 的规定进行各项检查。

#### 5.2.3 限界检查

限界检查方法按 GB/T 16904.1 的规定进行。检查结果应符合 GB/T 5600—2006 的规定。

#### 5.2.4 称重检查

5.2.4.1 应在经计量部门鉴定合格的轨道衡上进行，称重应符合有关规定。

5.2.4.2 批量生产时，对使用相同材料、相同生产工艺生产的同一车型的货车，可测定 5 辆车以其平均值标记该型货车的自重。

5.2.4.3 称重后的货车自重应标记在货车车体上，取小数点后一位，按修约原则进行修约。

#### 5.2.5 曲线通过检查

货车缓行驶过最小半径 145 m 的曲线，检查各部件的正常相对运动不应受到限制；车体与转向架间的连接装置及其他各部分不应发生碰撞和损伤。

#### 5.2.6 车体漏雨试验

有盖货车应按 TB/T 1802 的规定进行漏雨试验。

### 5.3 性能检查

#### 5.3.1 车辆状态

如无特殊规定，性能检查应在空车状态下进行，除对单车作检查外，有的项目还应在编组情况下进行。

#### 5.3.2 装置的性能检查

##### 5.3.2.1 门窗装置

各型门、窗应开启灵活，闭合严密；门缝间隙符合要求；锁作用可靠；在型式试验时，底门应作装卸货物试验，其余车门应根据需要进行加载试验，试验应符合有关规定。

##### 5.3.2.2 车钩缓冲装置

5.3.2.2.1 车钩缓冲装置的组装应符合 TB/T 493 的规定。

5.3.2.2.2 自动车钩的三态作用(开锁、闭锁、全开)良好，防跳作用可靠。

##### 5.3.2.3 制动装置

###### 5.3.2.3.1 单车制动试验

5.3.2.3.1.1 车辆落成后，在按 TB/T 1492 及有关技术文件的规定进行单车制动试验的同时，应进行空重车自动调整装置试验。

5.3.2.3.1.2 各种仪表应指示正常。

5.3.2.3.1.3 缓解阀、空重车转换装置、紧急制动阀及各塞门等应作用良好。

###### 5.3.2.3.2 人力制动装置

操作人力制动装置，应动作灵活，制动与缓解性能良好。

### 1 范围

本标准规定了新造铁道货车落成后投入使用前对其主要技术性能所进行的检查与试验方法。

本标准适用于构造速度小于或等于 120 km/h、轴重小于或等于 25 t 的标准轨距新造铁道货车组装后的检查与试验。构造速度大于 120 km/h、轴重大于 25 t 及有特殊要求的新造铁道货车可参照执行。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 4549.1—2004 铁道车辆词汇 第 1 部分：基本词汇

GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范

GB/T 5600—2006 铁道货车通用技术条件

GB/T 16904.1 标准轨距铁路机车车辆限界检查 第 1 部分：检查方法

GB/T 18818 铁路货车翻车机和散装货物解冻库检测技术条件

TB/T 493 铁道车辆车钩缓冲装置组装技术条件

TB/T 1335 铁道车辆强度设计及试验鉴定规范

TB/T 1492 铁路客货车制动机单车试验方法

TB/T 1537 保温车隔热性能试验评定方法

TB/T 1802 铁道车辆漏雨试验方法

TB/T 1803 铁道罐车水压试验技术条件

TB/T 1807 货车车体静强度试验方法

TB/T 1808 机械冷藏车电气装置技术条件

TB/T 1885 机械冷藏车空车静置性能试验评定方法

TB/T 1886 保温车气密性能试验方法

TB/T 2369 铁道车辆冲击试验方法与技术条件

TB/T 2879.6 铁路机车车辆涂料及涂装 第 6 部分：涂装质量检查和验收规程

### 3 术语和定义

GB/T 4549.1—2004 确立的以及下列术语和定义适用于本标准：

#### 3.1

##### 型式试验 type test

对车辆的基本参数、结构、性能等是否符合设计要求所做的全面考核试验。

[GB/T 4549.1—2004, 定义 7.1]

#### 3.2

##### 例行试验 routine test

对批量生产的每辆车，为检验其外观、结构、性能而做的常规性检查与试验。

[GB/T 4549.1—2004, 定义 7.2]